南江至三台(中江)高速公路 环境影响评价 公众参与说明

广元市交通运输局 2025年10月

目 录

| 目 | | 录 | 1 |
|----|------------|---------------|----|
| 1. | 栂 | [述 | 1 |
| 2. | 首 | 次环境影响评价信息公开情况 | 3 |
| | 2.1 | 公开内容及日期 | 3 |
| | 2.2 | 公开方式 | 4 |
| | 2.3 | 公众意见情况 | 6 |
| 3. | 征 | 求意见稿公示情况 | 7 |
| | 3.1 | 公示内容及时限 | 7 |
| | 3.2 | 公示方式 | 7 |
| | 3.3 | 查阅情况2 | 21 |
| | 3.4 | 公众提出意见情况2 | 22 |
| | 3.5 | 其他公众参与情况2 | 22 |
| 4. | 公 | ·众意见处理情况2 | 22 |
| 5. | /] | 结2 | 22 |
| 诚 | 信 | 承诺 | 24 |

南江至三台(中江)高速公路环境影响评价 公众参与说明

1. 概述

南江至三台(中江)高速公路位于巴中市南江县,广元市旺苍县、苍溪县,南充市阆中市、南部县,绵阳市盐亭县、三台县及德阳市中江县境内。项目建成后,将加强成都对川东北片区的辐射,新增南三-巴陕出川通道,完善高速路网、推动巴中、广元、南充、绵阳、德阳等区域同成都都市圈的协同发展,改善南江、旺苍、苍溪、阆中等地川陕革命老区的交通条件、促进沿线矿产、旅游资源开发和经济社会发展。南三高速的建设对于完善四川省高速公路网,构造成都向川东北区域的辐射通道,建成川东北综合交通枢纽,支持革命老区的交通建设,促进沿线矿产、旅游资源开发,带动欠发达地区的经济发展,实现四川省各区全面均衡发展,构建四川省"四化同步、城乡融合、五区共兴",深入贯彻落实党的二十大精神,助力加快"建设交通强国"均有十分重要的意义。

推荐线起点在南江县公山镇林家塝接 G85 银昆高速,路线向西延伸经过团结乡进入旺苍境内,随后经过三江镇北侧,在普及镇与广巴高速交叉后,线路折向西南设置特长隧道下穿陈家山,经过龙凤镇后进入苍溪境内,向南布设路线分别经过黄毛垭镇、文昌镇、运山镇,在白驿镇处与绵苍巴高速交叉,路线继续向西南沿沟设置,跨越东河经过王渡场进入阆中市境内,在沙溪电站下游设置特大桥跨越嘉陵江,在嘉陵江的南岸与兰渝高速交叉,路线继续延向西南经过治平乡进入南部县,从升钟镇南到花罐镇北再到双佛镇的北侧,进入盐亭境内的富驿镇,经过大兴回族乡,在云溪镇的西北侧与西绵高速交叉,在高渠镇跨梓潼河后进入三台县,路线一路向西经过富顺镇、永新镇,在新德镇与绵隧高速交叉,随后设置特大桥跨越涪江,路线折向西南经过乐安镇、万安镇,路线止点在古楼附近设置枢纽接成巴高速,路线全线 270.499km。共设置桥梁 95.6753km/326 座(折合为整幅,包含互通区主线桥),其中特大桥 10.147km/10座,大、中桥 85.5283km/316座,占路线总长 35.37%;设置涵洞、通道共 414 道,人行天桥、车行天桥 45座;本项目设隧道 34403 米/32座,其中设有特长隧道 9940 米/2座,长隧道 13106.5米/9座,中、短隧道 11356.5米/21座,占路线总长 12.72%;设置互通式立交 29

处,其中枢纽互通 8 座,一般互通 21 座;服务区 6 处,停车区 1 处,养护工区 6 处,匝道收费站 21 处,路段管理处 3 处,隧道管理站 1 处。全线占用土地 1857.12 公顷。本项目拟于 2025 年开工,2029 年建成通车,建设工期 3 年。

依据《建设项目环境影响评价分类管理名录》,本项目属于应当编制环境影 响报告书的建设项目。根据 2018 年 4 月生态环境部第四号令发布的《环境影响 评价公众参与办法》相关内容,需要开展公众参与。按照《环境影响评价公众参 与办法》相关要求,在确定四川省公路规划勘察设计研究院有限公司承担南江至 三台(中江)高速公路环境影响评价工作后七个工作日内,自 2025 年 3 月 3 日 起,先后在巴中市交通运输局网站、广元市交通运输局网站、南充市交通运输局 网站、绵阳市交通运输局网站、德阳市人民政府网站进行了第一次环评公示,公 开了建设项目基本情况、建设单位名称和联系方式、环评单位名称及联系方式、 公众意见表网络链接和提交公众意见表的方式和途径。《南江至三台(中江)高 速公路环境影响报告书》(征求意见稿)编制完成后,我局于2025年10月10 日在巴中市交通运输局网站、广元市交通运输局网站、南充市交通运输局网站、 绵阳市交通运输局网站、德阳市人民政府网站进行了报告书征求意见稿信息公 示, 公开了项目环境影响报告书征求意见稿的全文网络连接和杳阅纸质报告书的 方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络连接、公众提出意见的方 式和途径及公众提出意见的起止时间等信息; 在网络公示的同时, 我局在项目经 过的沿线主要乡镇信息公开栏进行了张榜公示;公示时间为2025年10月10日 至 2025 年 10 月 22 日, 共 10 个工作日。同时, 于 2025 年 10 月 13 日、2025 年 10月15日通过《四川经济日报》刊登了本项目环境影响报告书征求意见稿的相 关信息公示。在第二次公示期间,共收到项目沿线2位公众相关反馈意见:(1) 长赤作为巴中的第一大场镇,周边几十万人的出行需要更快捷的高速公路,希望 南三高速更多的经过木门,长赤一带,木门下游连接广巴高速,地势比普济更好, 也不需要特长隧道连接(南江县群众)。(2)关于 S17 南三高速苍溪文昌停车 区的建议(苍溪县群众)。经环评编制单位认真研读判断,2位公众反馈意见均 属与设计相关的意见,环评编制单位已将相关意见反馈给设计单位,并向2位群 众进行了回复。

2. 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》第九条要求:"建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内,通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站(以下统称网络平台),公开下列信息:

- (一)建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况,改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况;
 - (二)建设单位名称和联系方式;
 - (三)环境影响报告书编制单位的名称;
 - (四)公众意见表的网络链接:
 - (五) 提交公众意见表的方式和途径。

本项目前期工作由行业主管部门四川省交通运输厅(以下简称为"省交通运输厅")组织开展,2021年11月26日,本项目招标代理机构四川兴蜀公路建设发展有限责任公司向四川省公路规划勘察设计研究院有限公司下达了南江经苍溪至盐亭高速公路建设项目工可和勘察设计第南盐A1标段(长约222公里)中标通知书(含环境影响评价工作的任务);2023年11月1日,本项目招标代理机构四川兴蜀公路建设发展有限责任公司向四川省公路规划勘察设计研究院有限公司下达了南江至三台高速公路盐亭至三台段等4个高速公路建设项目工可和勘察设计招标第盐三A标段(长约50公里)中标通知书(含环境影响评价工作的任务)。在确定环境影响报告书编制单位后的7个工作日内,本项目尚未开展工程可行性研究报告等工作,项目选址选线、建设内容等基本情况尚未确定,故当时未开展项目环境影响评价信息首次公示。

2025年3月,本项目工可报告修编稿编制完成,项目基本情况确定,正式启动初步设计和环境影响报告的编制工作,具备开展首次环境影响评价信息公开条件。故,本项目自2025年3月3日起在项目所属行政区划内的巴中市交通运输局网站、广元市交通运输局网站、南充市交通运输局网站、绵阳市交通运输局网站、德阳市人民政府网站进行网络平台公开。

2.2 公开方式

本项目在巴中市交通运输局网站、广元市交通运输局网站、南充市交通运输局网站、绵阳市交通运输局网站、德阳市人民政府网站对本工程情况进行了第一次网络公示,用于公开的网站是易于公众接触及阅读的政府官方网站,且属于受影响范围内的公众熟悉且关注的网站。

第一次公示网络平台网址如下:

巴中市交通运输局公示网址:

https://jtysj.cnbz.gov.cn/xxgk/tzgg/23131133.html

广元市交通运输局公示网址:

https://jtj.cngy.gov.cn/News/show/580023aa7b1b4b10903f4d67c2986a55.html 南充市交通运输局公示网址:

https://www.nanchong.gov.cn/jtysj/xwdt/tzgg/202503/t20250305_2104677.html 绵阳市交通运输局公示网址:

https://jtj.my.gov.cn/mysjtysj/c101226/202503/f7743172ee7c48b294e73bc183187071.shtml

德阳市人民政府公示网址:

https://www.deyang.gov.cn/gk/fjbm/jtj/fadingnarong/gqgg/1880364.htm





南江至三台高速公路环境影响报告书第一次公示

来源: 规划科 时间: 2025-03-06 分字: 🚳

目前,南江至三台高速公路正在开展环境影响评价工作,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令,第4号)规定,现将该项目有关信息予以公示,公示内容如下:

一、项目概况

项目名称:南江至三台高速公路

建设性质:新建

选址选线: 推荐线方案路线起点在南江县城区西侧南江服务区接GS5银昆高速, 经过南江县(乐坝、团结)、旺苍(大德、三江、普济、龙凤)、苍溪(黄猫垭、文昌、运山、白驿、王渡、云峰)、阆中(老观、清泉、云台、沙溪街道、垭口、治平、天林)、南部(升钟、花罐、双佛)、盐亭(富驿、大兴、云溪、高渠)、三台(富顺、永新、灵兴、建平),终点在中江县城区南侧回龙镇接G8516成巴高速。路线全长约270公里。

二、建设单位及联系方式

建设单位:广元市交通运输局(前期代管业主) 联系人:赵先生

联系电话: 0839-3261066



◎ 首页>新闻动态>通知公告







图 2.2-1 第一次公示截图

2.3 公众意见情况

公示期间,公众可通过 E-mail 方式,直接拨打电话方式,以及写信的方式反

馈对本项目的意见和建议。

在首次公示期间未收到公众有关本项目环境保护的反馈意见。

3. 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

根据《环境影响评价公众参与办法》第十条要求:建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后,建设单位应当公开下列信息,征求与该建设项目环境影响有关的意见:①环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径;②征求意见的公众范围;③公众意见表的网络链接;④公众提出意见的方式和途径;⑤公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得少于10个工作日。

在《南江至三台(中江)高速公路环境影响报告书》(征求意见稿)》编制完成后,按照《环境影响评价公众参与办法》第十条规定,我局将项目环评征求意见稿及相关信息通过巴中市交通运输局网站、广元市交通运输局网站、南充市交通运输局网站、绵阳市交通运输局网站、德阳市人民政府网站进行网络平台公示。公示时间:2025年10月10日-2024年10月22日,共10个工作日。在网络公示期间,同步在项目沿线主要乡镇的信息公开栏张贴了公告。在网络公示期间,我局同步在四川经济日报进行了2次登报公示。通过本项目环评征求意见稿信息公示,公开了本项目环境影响报告书征求意见稿的网络链接和查阅纸质报告书的方式及途径、征求意见的公众范围、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间、建设单位及环评单位联系方式等。

征求意见稿公示严格按照《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)(以下简称"办法")相关要求进行,公示内容齐全,征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书,符合《办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络平台

本项目在巴中市交通运输局网站、广元市交通运输局网站、南充市交通运输局网站、绵阳市交通运输局网站、德阳市人民政府网站进行了项目环境影响报告书征求意见稿的网络公示,时间为 2025 年 10 月 10 日-2024 年 10 月 22 日 (10

个工作日)。公示网站巴中市交通运输局网站、广元市交通运输局网站、南充市 交通运输局网站、绵阳市交通运输局网站、德阳市人民政府网站为公众易于接触 及阅读的项目所在地政府官方网站。公示网址如下:

巴中市交通运输局公示网址:

https://jtysj.cnbz.gov.cn/xxgk/tzgg/23229308.html

广元市交通运输局公示网址:

https://jtj.cngy.gov.cn/News/show/5770b1d4cf7a47819a435d6c7ee5a643.html 南充市交通运输局公示网址:

https://www.nanchong.gov.cn/jtysj/xwdt/tzgg/t 2271835.html

绵阳市交通运输局公示网址:

https://jtj.my.gov.cn/mysjtysj/c101226/202510/498453eddade4c288ca2038a942e f546.shtml

德阳市人民政府公示网址:

https://www.deyang.gov.cn/gk/fjbm/jtj/fadingnarong/gqgg/1923064.htm 网络公示截图详见图 3.2-1、图 3.2-2、图 3.2-3、图 3.2-4、图 3.2-5。



图 3.2-1 巴中市交通运输局网站环评征求意见稿网络公示截图



南江至三台(中江)高速公路环境影响报告书(征求意见稿)信息公示

来源: 规划科 时间: 2025-10-09 分字: 🚳

南江至三台(中江)高速公路环境影响报告书(征求意见稿)已编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令,第4号)有关规定予以公示,现征求与本项目环境影响有关的意见。

一、项目概况

南江至三台(中江)高速公路位于巴中市南江县,广元市旺苍县、苍溪县,南充市闽中市、南部县,绵阳市盐亭县、三台县及德阳市中江县境内。项目建成后,将加强成都对川东北片区的辐射,新增南三-巴陕出川通道,完善高速路网、推动巴中、广元、南充、绵阳、德阳等区域同成都都市圈的协同发展,改善南江、旺苍、苍溪、阆中等地川陕革命老区的交通条件、促进沿线矿产、旅游资源开发和经济社会发展。南三高速的建设对于完善四川省高速公路网,构造成都向川东北区域的辐射通道,建成川东北综合交通枢纽,支持革命老区的交通建设,促进沿线矿产、旅游资源开发,带动欠发达地区的经济发展,实现四川省各区全面均衡发展,构建四川省"四化同步、城乡融合、五区共兴",深入贯彻落实党的二十大精神,助力加快"建设交通强国"均有十分重要的意义。

推荐线起点在南江县公山镇林家塝接685银昆高速,路线向西延伸经过团结乡进入旺苍境内,随后经过三江镇北侧,在普及镇与广巴高速交叉后,线路折向西南设置特长隧道下穿除家山,经过龙凤镇后进入苍溪境内,向南布设路线分别经过黄毛垭镇、文昌镇、运山镇,在白驿镇处与绵苍巴高速交叉,路线继续向西南沿沟设置,跨越东河经过王渡场进入阆中市境内,在沙溪电站下游设置特大桥跨越嘉陵江,在嘉陵江的南岸与兰渝高速交叉,路线继续延向西南经过治平乡进入南部县,从升钟镇南到花罐镇北再到双佛镇的北侧,进入盐亭境内的富驿镇,经过大兴回族乡,在云溪镇的西北侧与西绵高速交叉,在高渠镇跨样潼河后进入三台县,路线一路向西经过富顺镇、永新镇,在新德镇与绵隧高速交叉,随后设置特大桥跨越涪江,路线折向西南经过乐安镇、万安镇,路线止点在古楼附

图 3.2-2 广元市交通运输局网站环评征求意见稿网络公示截图



图 3.2-3 南充市交通运输局网站环评征求意见稿网络公示截图



图 3.2-4 绵阳市交通运输局网站环评征求意见稿网络公示截图



图 3.2-5 德阳市人民政府网站环评征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸公开

在本项目环评征求意见稿公示期间,我局分别于 2025 年 10 月 13 日、2025 年 10 月 15 日共 2 次通过《四川经济日报》刊登了项目征求意见稿相关公示信息。

《四川经济日报》创建于 1984 年 4 月,为西部最早的经济类报刊。以实用、服务、新锐、求实的理念,最权威、最准确、最及时地传递党和国家及省委、省政府关于经济工作的方针、政策和决策,反映经济生活的最新动向;立足四川,辐射西部,关注全国,强化服务性,实用性和可读性,经济、时政要闻版以深度报道为特色,综合新闻版立足产经新闻及各地经济动态。该报涉及农业面较广,为项目沿线公众易于接触的报刊。

项目环评征求意见稿登报公示情况如下图所示:



图 3.2-6 第一次登报公示



图 3.2-7 第二次登报公示

3.2.3 张贴公告

按照《环境影响评价公众参与办法》,在本项目环境影响报告书征求意见稿网络公示期间,我局在沿线乡镇、村委协助下,在项目沿线经过的巴中市南江县集州街道、沙河镇、团结乡,广元市旺苍县大德镇、三江镇、普济镇、龙凤镇;广元市苍溪县黄猫垭镇、高坡镇、岳东镇、白山乡、文昌镇、运山镇、河地镇、月山乡、白驿镇、云峰镇、陵江镇、元坝镇;南充市南部县升钟镇、花罐镇、小元乡、双佛镇;绵阳市三台县三元镇、富顺镇、石安镇、新德镇、灵兴镇、乐安镇、建平镇、西平镇八洞镇;德阳市中江回龙镇、南华镇等多个乡镇的信息公示栏中张贴了本项目环境影响报告书征求意见稿的信息公示,公开了:①环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径;②征求意见

的公众范围;③公众意见表的网络链接;④公众提出意见的方式和途径;⑤公众 提出意见的有效时间。

本次现场张贴公示选择的地点主要为沿线各乡镇的政务信息公示栏,属于沿线居民熟悉的场所,并由各村社主要负责人确保在网络公示期间所张贴公示处于持续公开状态。本项目环境影响报告书征求意见稿信息公示在沿线各村社张贴现场照片如下所示:





集州街道

沙河镇



团结乡

图 3.2-8 现场张贴公示公告照片(巴中市南江县)



大德镇



三江镇





普济镇

龙凤镇

图 3.2-9 现场张贴公示公告照片(广元市旺苍县)





老观镇

文成镇







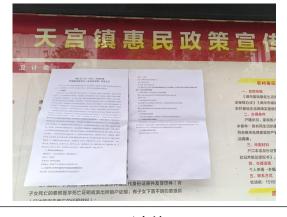
江南街道





思依镇

飞凤镇





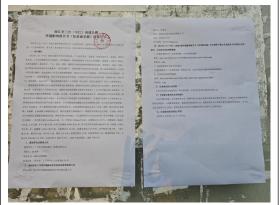
天宫镇

博树回族乡

图 3.2-10 现场张贴公示公告照片(南充市阆中市)







高坡镇



月山乡

河地镇



图 3.2-11 现场张贴公示公告照片(广元市苍溪县)

元坝镇

陵江镇

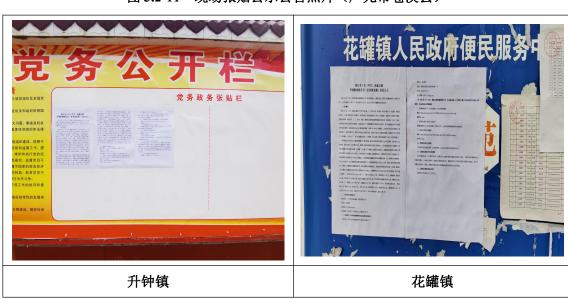




图 3.2-12 现场张贴公示公告照片(南充市南部县)



图 3.2-13 现场张贴公示公告照片(绵阳市盐亭县)





三元镇

富顺镇





石安镇

新德镇





灵兴镇

乐安镇



图 3.2-14 现场张贴公示公告照片(绵阳市三台县)



图 3.2-15 现场张贴公示公告照片(德阳市中江县)

3.3 查阅情况

公众如想进一步了解项目和环境影响评价的内容,可向建设单位或其委托的 环境影响评价机构索取环境影响报告书征求意见稿和其他相关补充信息。本项目 环评公示稿查阅场所设置在建设单位办公地点。

在征求意见稿公示期间,建设单位和环评单位均未接到查阅申请。

3.4 公众提出意见情况

本项目在征求意见稿公示期间,共收到项目沿线 2 位公众相关反馈意见: (1) 长赤作为巴中的第一大场镇,周边几十万人的出行需要更快捷的高速公路,希望南三高速更多的经过木门,长赤一带,木门下游连接广巴高速,地势比普济更好,也不需要特长隧道连接(南江县群众)。 (2) 关于 S17 南三高速苍溪文昌停车区的建议(苍溪县群众)。经环评编制单位认真研读判断,2 位公众反馈意见均属与设计相关的意见,环评编制单位已将相关意见反馈给设计单位,并向2 位群众进行了回复。

3.5 其他公众参与情况

《环境影响评价公众参与办法》要求:"对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目,建设单位应当组织开展深度公众参与"。在公示期间,共收到项目沿线2位公众相关反馈意见: (1)长赤作为巴中的第一大场镇,周边几十万人的出行需要更快捷的高速公路,希望南三高速更多的经过木门,长赤一带,木门下游连接广巴高速,地势比普济更好,也不需要特长隧道连接(南江县群众)。(2)关于S17南三高速苍溪文昌停车区的建议(苍溪县群众)。经环评编制单位认真研读判断,2位公众反馈意见均属与设计相关的意见,环评编制单位已将相关意见反馈给设计单位。

4. 公众意见处理情况

本项目在征求意见稿公示期间, 共收到项目沿线 2 位公众相关反馈意见: (1) 长赤作为巴中的第一大场镇, 周边几十万人的出行需要更快捷的高速公路, 希望南三高速更多的经过木门, 长赤一带, 木门下游连接广巴高速, 地势比普济更好, 也不需要特长隧道连接(南江县群众)。 (2) 关于 S17 南三高速苍溪文昌停车区的建议(苍溪县群众)。经环评编制单位认真研读判断, 2 位公众反馈意见均属与设计相关的意见, 环评编制单位已将相关意见反馈给设计单位, 并向 2 位群众进行了回复。

5. 小结

根据《环境影响评价公众参与办法》的要求,我局于2025年3月3日起在项目所属行政区划内的巴中市交通运输局网站、广元市交通运输局网站、南充市

交通运输局网站、绵阳市交通运输局网站、德阳市人民政府网站上进行了本项目 环境影响评价第一次信息公示。在《南江至三台(中江)高速公路环境影响报告 书》(征求意见稿)编制完成后,我局于2025年10月10日在巴中市交通运输 局网站、广元市交通运输局网站、南充市交通运输局网站、绵阳市交通运输局网 站、德阳市人民政府网站进行了报告书征求意见稿信息公示,公开了项目环境影 响报告书征求意见稿的全文网络连接和查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见 的公众范围、公众意见表的网络连接、公众提出意见的方式和途径及公众提出意 见的起止时间等信息: 在网络公示的同时, 我局在项目经过的沿线主要乡镇信息 公开栏进行了张榜公示;公示时间为2025年10月10日至2025年10月22日, 共 10 个工作日。同时,于 2025 年 10 月 13 日、2025 年 10 月 15 日通过《四川 经济日报》刊登了本项目环境影响报告书征求意见稿的相关信息公示。在公示期 间,共收到项目沿线 2 位公众相关反馈意见: (1) 长赤作为巴中的第一大场镇, 周边几十万人的出行需要更快捷的高速公路,希望南三高速更多的经过木门,长 赤一带,木门下游连接广巴高速,地势比普济更好,也不需要特长隧道连接(南 江县群众)。(2)关于S17南三高速苍溪文昌停车区的建议(苍溪县群众)。 经环评编制单位认真研读判断,2位公众反馈意见均属与设计相关的意见,环评 编制单位已将相关意见反馈给设计单位。

本项目首次公示、征求意见稿公示相关纸质资料、报纸、网页截图和现场照片已进行存档备查。

诚信承诺

我局已按照《环境影响评价公众参与办法》要求,在南江至三台(中江)高 速公路环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作,并按照公众参与结果,编 制了公众参与说明。

我局承诺,本次提交的《南江至三台(中江)高速公路环境影响评价公众参 与说明》内容客观、真实,未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密和个人隐 私。如存在弄虚作假、期满欺骗等情况及由此导致的一切后果由我局全部责任。

承诺单位: 广元市交通运输局(前期代管业主)

承诺时间: 2025年10月23日